

ACS Sektion Zürich

Arbeitgeber Zürich VZH

Baumeister-Verbände
Region Zürich-Schaffhausen
Zürich

City Vereinigung Zürich

Gewerbeverband
der Stadt Zürich

Hauseigentümergebäude
des Kantons und
der Stadt Zürich

KMU- und Gewerbeverband
des Kantons Zürich

Komitee
Weltoffenes Zürich

TCS Sektion Zürich

Unternehmergruppe
Wettbewerbsfähigkeit

Vereinigung
Zürcherischer
Arbeitgeberverbände
der Industrie

Vereinigung Zürcher
Immobilienunternehmen

Zürcher Bankenverband

Zürcher Handelskammer

Zürcher Hoteliers

Sekretariat:
c/o Zürcher Handelskammer
Löwenstrasse 11
Postfach
8021 Zürich
Telefon: 044 217 40 50
E-Mail: info@forum-zuerich.org
Website: www.forum-zuerich.org

Medienmitteilung vom 28. August 2023

Ein guter Entscheid für einen verlässlichen Flughafen – und eine GLP ohne Kompass

Das Forum Zürich ist erfreut darüber, dass der Zürcher Kantonsrat den Pistenverlängerungen am Flughafen Zürich zugestimmt hat. Die Pistenverlängerungen verbessern die betriebliche Stabilität und bringen mehr Pünktlichkeit und mehr Nachtruhe für alle. Angesichts dieser klaren Vorteile ist bedenklich, dass der Entscheid so knapp ausfiel. Besonders irritiert ist das Forum Zürich über das grossmehrheitliche Nein der GLP.

Der Wirtschaftsstandort Zürich braucht einen zuverlässigen Flughafen, der stabil und pünktlich betrieben werden kann. Die geplanten Pistenverlängerungen sind eine wichtige Voraussetzung, um diese Anforderung langfristig sicherzustellen. Das Forum Zürich – die Plattform der Zürcher Wirtschaftsverbände - freut sich deshalb, dass nach dem Regierungsrat auch der Kantonsrat dem Projekt zustimmt, und es wird sich dafür einsetzen, dass in der kommenden Volksabstimmung auch das Zürcher Volk grünes Licht für dieses Stabilisierungsprojekt gibt, das notabene zu keinem Kapazitätsausbau führt.

Befremdet ist das Forum Zürich über die GLP. Grundsätzlich sind die Zürcher Wirtschaftsverbände an einer Zusammenarbeit mit der GLP interessiert. Gespräche haben stattgefunden, Signale der GLP, dass sie auf faktenbasierte Sachpolitik zu Gunsten des Standorts Zürich setzt, stimmten zuversichtlich. Und nun lehnt die GLP, offensichtlich aus parteipolitischen Kalkül, ein solches zentrales Geschäft ab mit Scheinbegründungen, die nicht haltbar sind. Das unterminiert die Bemühungen für eine konstruktive Zusammenarbeit.

Die GLP fordert mehr Lärmschutz und vergisst, dass der Flughafen Zürich bereits heute das strengste Korsett aller europäischen Hubs hat. Und sie fordert verbindliche Bekenntnisse zum Klimaschutz – und übersieht wider besseres Wissen, dass der Flughafen Zürich und der Homecarrier Swiss zu den Pionieren in Sachen Nachhaltigkeit gehören, Milliarden in moderne Flugzeuge und nachhaltigen Treibstoff investieren und verbindliche Netto-0-Ziele definiert haben. So geht es nicht – mit einer solchen Politik stellt sich die GLP ins Abseits. Das Forum Zürich ist offen für Gespräche, wenn die GLP ernst macht und sich wieder an Fakten orientieren will.

Auskünfte: Robert E. Gubler, Vorsitzender, 079 440 56 68